



UAB „PLENTPROJEKTAS”

STATYTOJAS VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

UŽSAKOVAS ANYKŠČIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ

**PROJEKTO
(KOMPLEKSO)
PAVADINIMAS** VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 121 ANYKŠČIAI -
TROŠKŪNAI - PANEVĖŽYS, KURIAM ANYKŠČIŲ MIESTE
SUTEIKTAS TROŠKŪNŲ GATVĖS PAVADINIMAS, RUOŽO NUO
0,100 IKI 0,794 KM REKONSTRAVIMO TECHINIS DARBO
PROJEKTAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGA

STADIJA TECHINIS DARBO PROJEKTAS

STATYBOS RŪŠIS NAUJA STATYBA, REKONSTRAVIMAS

**STATINIO
KATEGORIJA** YPATINGASIS, NEYPATINGASIS

PROJEKTO DALIS PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

KOMPLEKSO NR. 0557

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	-	A. Sirtautas	
Projekto vadovas	27484	A. Sirtautas	
Projekto dalies vadovas	39768	Š. Kiržgalvis	

VILNIUS, 2022

UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41-1, LT-01109 Vilnius, tel. (8 5) 2791584, faksas: (8 5) 2127941, el. paštas bendras@plentprojektas.lt, www.plentprojektas.lt, įmonės kodas 300715445, PVM mokėtojo kodas LT 100003497018, atsiskaitomoji sąskaita Nr. LT657044060005969860

PROJEKTO TOMO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

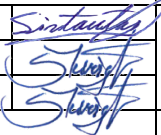
Eil. Nr.	Žymėjimas	Pavadinimas
1.	0557/121-RTDP-S.PTSŽ	Projekto tomo sudėties žiniaraštis
2.	0557/121-RTDP-S.AR	Aiškinamasis raštas
3.	0557/121-RTDP-S.PR	Priedai

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų skaičius, vnt	Žymėjimas	Pavadinimas
1.	1	0557/121-RTDP-S.BR-01	Dangų, aukščių, eismo organizavimo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500
2.	1	0557/121-RTDP-S.BR-02	Skersiniai profiliai M 1:50
3.	1	0557/121-RTDP-S.BR-03	Anykščių miesto teritorijos detaliojo plano ištrauka su projektuojamais sprendiniais

0	2022-11		Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 121 Anykščiai - Troškūnai - Panevėžys, kuriam Anykščių mieste suteiktas Troškūnų gatvės pavadinimas, ruožo nuo 0,100 iki 0,794 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūros paslauga			
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS			
			Projekto tomo sudėties žiniaraštis			
			Laida			
27484	PV	A. Sirtautas	0			
39768	PDV	Š. Kiržgalvis	0			
-	INŽ	Š. Kiržgalvis	0			
LT	STATYTOJAS VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija UŽSAKOVAS Anykščių rajono savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO 0557/121-RTDP-S.PTSŽ		Lapas	Lapų
					1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2022-11		Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 121 Anykščiai - Troškūnai - Panevėžys, kuriam Anykščių mieste suteiktas Troškūnų gatvės pavadinimas, ruožo nuo 0,100 iki 0,794 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūros paslauga			
	27484	PV	A. Sirtautas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
	39768	PDV	Š. Kiržgalvis			0
	-	INŽ	Š. Kiržgalvis		Aiškinamasis raštas	
LT	STATYTOJAS VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija UŽSAKOVAS Anykščių rajono savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO 0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų
					1	8

1. Susisiekimo dalies dokumentai

Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai pasiūlymai:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas I-1240
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas I-891
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas XII-407
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas I-2223
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas I-1495
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas VIII-529
- Lietuvos Respublikos želdinių įstatymas X-1241
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1116
- LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdančių statybos darbus, taisyklių" D1-193
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014 D1-533
- STR 1.02.01:2017 Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas D1-880
- STR 1.04.04.2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ D1-738
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ D1-878
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ D1-848
- STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ D1-653
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ D1-713
- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“ KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo Taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	8	0

- Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
- Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės 3-83
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės 3-82
- Lankytinų vietų ir laikinų renginių maršrutinio orientavimo automobilių keliuose taisyklės LVMOT 15
- Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės D1-637
- Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas TR 2.01:2019
- Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams 521
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas XIII-2166
- Statybos rekomendacijos Automobilių kelių sankryžos R 36-01
- Dėl vamzdinių vandens pralaidų konstrukcinių sprendinių taikymo melioracijos statinių statyboje taisyklių patvirtinimo 3D-171
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09
- Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09
- Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14
- Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 19

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	8	0

2. Bendrieji sprendinių duomenys

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis statinio projektavimo (techninė) užduotimi, normatyviniais dokumentais, suinteresuotų institucijų išduotomis projektavimo sąlygomis.

Siekiant įgyvendinti projektinius pasiūlymus žemės sklypo naudojimo būdo nereikės.

Projektiniai pasiūlymai atitinka savivaldybės lygmens bendrojo plano sprendinius. Siekiant įgyvendinti projektinius pasiūlymus galiojančio vietovės lygmens teritorijų planavimo dokumento keisti nereikės.

Statinio statybos vieta – Troškūnų g. Anykščių m.

Statinio naudojimo paskirtis – susisiekimo komunikacijos: keliai (gatvės); inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo).

Statinio statybos rūšys – nauja statyba; rekonstravimas.

Kelias projektuojamas priderinus prie esamos situacijos, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Projektiniuose pasiūlymuose numatoma:

- Suprojektuoti kelią pagal C kategorijos gatvėms keliamus reikalavimus;
- Įrengti naują kelio dangos konstrukciją kelyje bei nuovažose;
- Suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių takus;
- Suprojektuoti naują šaligatvį.

Kelio trasa projektuojama taip, kad nepažeistų trečiųjų šalių interesų. Lietaus vanduo nuo kelio dangos nuvedamas į uždara lietaus nuotekų sistemą.

3. Projektinių sprendinių techniniai ir paskirties rodikliai

Kelias		
Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis
Kelio kategorija	III (C kategorijos gatvė)	
Ilgis	m	712
Važiuojamosios dalies plotis	m	6,50-7,00
Eismo juostos plotis	m	3,25-3,50
Pėsčiųjų tako plotis	m	1,28-1,6
Dviračių tako plotis	m	2,5
Lietaus nuotekų šalinimo tinklai		
Inžinerinių tinklų ilgis	m	881,3
Vamzdžio skersmuo	mm	200 250 315
Debito reguliavimo talpa	vnt	1

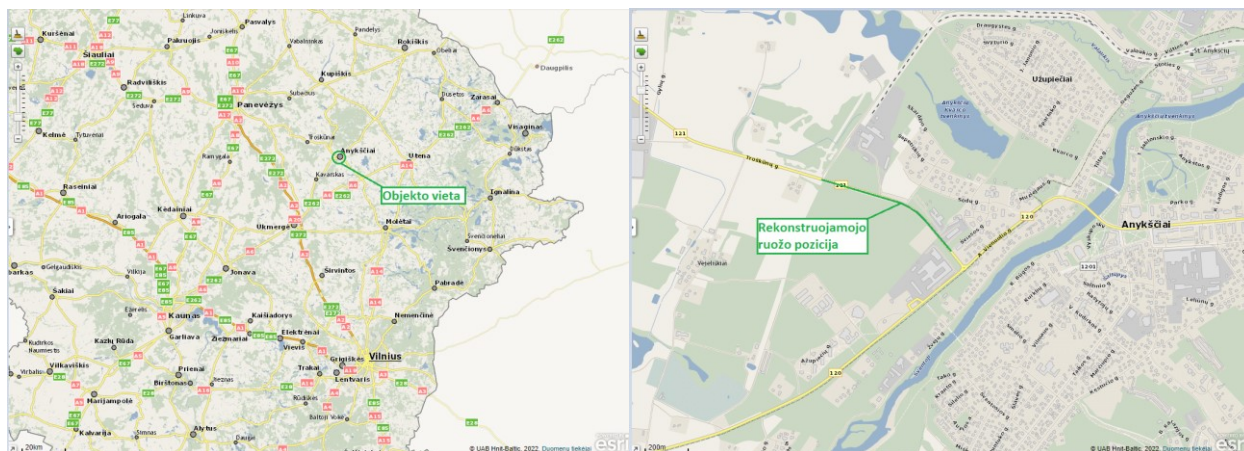
4. Numatomų projektuoti statinių sąrašas

- Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 121 ruožas nuo 0,100 iki 0,794 km (rekonstravimas);
- Lietaus nuotekų šalinimo tinklai (nauja statyba).

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	8	0

5. Esama situacija

Kelio ruožas patenka į Anykščių miestą ir atitinka Troškūnų gatvės dalį (1 pav.). Ruože yra sankryžos su Šviesos g. ir Vytauto g.



1 pav. Kelio ruožo pozicija

Kelio ruože važiuojamosios dalies plotis yra apie 6,0 – 7,0 m. Danga - asfaltbetonis. Nuovažos ir sankryžos iš asfaltbetonio arba žvyro dangos. Paviršinis lietaus vanduo surenkamas kelio grioviais arba nuteka kelio šlaitais į aplinkines teritorijas.

Kelią iš dešinės pusės skiria gyvenamosios paskirties ir komercinės paskirties objektų teritorijos, kairė kelio pusė neapstatyta.

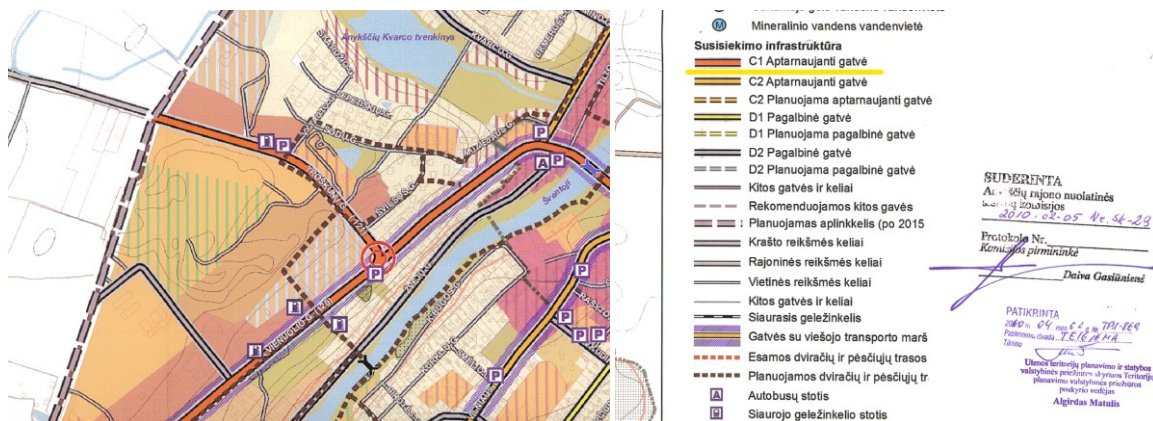
Kelyje eismas organizuojamas kelio ženklais, horizontaliuoju ženkliniu.

6. Projektiniai sprendiniai

Kelio ruožo ilgis parinktas atsižvelgiant į pateiktą projektavimo užduotį bei patikslintas pagal esamą situaciją. Remiantis Anykščių miesto bendrojo plano susisiekimo infrastruktūros brėžiniu, kelio ruožui priskiriama C gatvės kategorija (brėžinio iškarpa pateikiama 1 paveiksle). Važiuojamosios dalies plotis pagal numatomą C gatvės kategoriją turi būti 6,00 m pločio, tačiau ruože vyksta reguliarus viešojo transporto eismas, todėl remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 201 punktu, kelio ruože važiuojamoji dalis projektuojama 6,50 m pločio.

Projektiniuose pasiūlymuose numatomas nauja lietaus nuotekų surinkimo sistema remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 222 p. bei siekiant neapkrauti esamų lietaus nuotekų tinklų, numatomas debito reguliavimo talpos įrengimas.

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	8	0



1 pav. Gatvės kategorijos nustatymas

Rengiant projektinius pasiūlymus remtasi Statytojo pateikta kadastrine byla, patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais:

Anykščių miesto šiaurinio aplinkkelio specialusis planas:

http://map.tpdr.lt/tpdr-gis/index.jsp?reg_tpd_id=75899&action=tpdrPortal

Anykščių miesto didžiųjų prekybos įmonių išdėstymo specialusis planas:

http://map.tpdr.lt/tpdr-gis/index.jsp?reg_tpd_id=9291&action=tpdrPortal

Anykščių rajono savivaldybės teritorijos dviračių transporto infrastruktūros plėtros specialusis planas:

http://map.tpdr.lt/tpdr-gis/index.jsp?reg_tpd_id=77004&action=tpdrPortal

Anykščių miesto teritorijos bendrasis planas:

http://map.tpdr.lt/tpdr-gis/index.jsp?reg_tpd_id=7523&action=tpdrPortal

6.1. Nuovažų įrengimas

Nuovažos į gyventojų sklypus, kitas teritorijas suprojektuotos iki sklypo ribos arba valstybinėje žemėje iš asfalto arba trinkelio dangos. Prireikus, projektuojamos nuovažos sklandžiai sujungiamos su esamomis nuovažomis.

6.2. Sankryžų įrengimas

Sankryžos projektuojamos atsižvelgiant į STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nurodytus reikalavimus.

6.3. Horizontalusis ženklėjimas

Kelio ruože numatomas horizontalusis ženklėjimas termoplastinėmis arba reaktyviosiomis medžiagomis. Kelio horizontalusis ženklėjimas atliekamas vadovaujantis eismo organizavimo brėžiniu ir horizontaliojo ženklėjimo taisyklėmis.

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	8	0

6.4. Vandens nuvedimas

Paviršinio vandens nuvedimas organizuojamas nuvedant vandenį nuo kelio į lietaus nuotekų šulinėlius, taip, kad trečiųjų šalių interesai nebūtų pažeisti.

6.5. Medžiai ir krūmai kelio juostoje

Valstybinėje žemėje esantys medžiai bei krūmai, patenkantys ant projektuojamo kelio, šaligatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų bei tie kurie gali turėti neigiamos įtakos eismo saugumui, privalomai numatyti pašalinti.

6.6. Esamų inžinerinių tinklų apsaugojimas / iškėlimas

Kelio ruožuose, kuriuose esami inžineriniai tinklai netenkina reikiamų gabaritų, numatomas šių inžinerinių tinklų įgilinimas arba iškėlimas.

Projektiniai sprendiniai paruošti taip, kad būtų išlaikomi leistini elektros oro linijos aukščio gabaritai.

6.7. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai

Galimybė patekti į šalia esančias nuovažas ir kelius bus prieinama, keliamas triukšmas ir vibracijos galimos tik statybos darbų metu.

Statybos darbai įtakos oro taršai neturės. Vandens, dirvožemio ar gilesnių sluoksnių tarša įmanoma tik statybos darbų metu, įvykus statybinių mašinų gedimams. Tokiu atveju, žalą atlygina Rangovas.

Statybos darbų metu susidarys statybinės atliekos, kurios bus tvarkomos, vadovaujantis LR aplinkos ministro įsakymu dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo.

6.8. Paruošiamieji kelio tiesybos darbai

Nukasamas dirvožemio sluoksnis, kurio dalis sandėliuojama ir vėliau panaudojama žaliosioms zonoms atstatyti. Likusi dalis išvežama į išlykį.

Paruošiamieji darbai apima, kelio trasos nužymėjimą, dangų ardymą, medžių kirtimą, ženklų nuėmimą.

Ardymo metu susidaręs gelžbetonio, betono ir kitas statybinis laužas sandėliuojamas numatytose vietose. Vėliau jis pakraunamas ir išvežamas į Statytojo raštiškai paskirtą vietą.

6.9. Pagrindiniai ir baigiamieji kelio tiesybos darbai

Pagrindiniai kelio tiesybos darbai apima pagrindų, dangos konstrukcijos įrengimą, šlaitų planiravimą.

Baigiamieji kelio remonto darbai apima šlaitų ir žaliųjų zonų augalinio grunto užpylimu ir apsėjimu žolių sėklų mišiniu, kelio ženklų įrengimu, statybvietės sutvarkymu.

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	8	0

7. Šalinamų želdinių žiniaraštis

Projekte numatyta šalinti medžius ir krūmus (1 lentelė). Medžiai, kurie nekelia pavojaus eismo saugumui yra išsaugomi, kurie patenka į projektuojamus sprendinius ir kelią pavojų eismo saugumui yra šalinami dėl sekančių priežasčių:

- Patenka į projektuojamą taką arba į projektuojamo tako saugos gabaritą, taip keldami pavojų pėsčiųjų ir dviratininkų saugumui;
- Patenka į nuovažas taip keldami pavojų automobilių eismui.

1 lentelė. Medžių šalinimo žiniaraštis

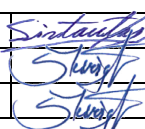
Eil. Nr.	Pk	Atstumas nuo esamos važ. dalies krašto, m		Skersmuo, cm	Kiekis, vnt	Medžių veislė	Medžio kietumas	Medžio kietumas	Šalinama atlygintinai (+), neatlygintinai (-)
		kairė	dešinė						
1	1+12,0	0	3,53	20	1	Minkšta	Tuja	Minkšta	+
2	1+15,0	0	3,11	20	5	Minkšta	Tuja	Minkšta	+
3	1+48,0	4,05	0	39	1	Minkšta	Liepa	Minkšta	+
4	1+54,0	3,75	0	40	1	Minkšta	Liepa	Minkšta	+
5	1+60,0	3,98	0	32	1	Minkšta	Liepa	Minkšta	+
6	1+67,0	4,41	0	38	1	Minkšta	Liepa	Minkšta	+

Medžiams šalinti numatoma atkuriamoji vertė, kadangi jie šiuo metu nepatenka kelio sklype.

Želdinių būklės ekspertizė atliekama Želdinių būklės ekspertizės tvarkos aprašo, patvirtinto aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. D1-673 „Dėl Želdinių būklės ekspertizės tvarkos aprašo patvirtinimo“, 3 punkte nustatytais atvejais iki leidimo išdavimo.

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	8	0

PRIEDAI

0	2022-11	Statybos leidimui, konkursui ir statybai				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
KVAL. PATV. DOK. NR			„PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 121 Anykščiai - Troškūnai - Panevėžys, kuriam Anykščių mieste suteiktas Troškūnų gatvės pavadinimas, ruožo nuo 0,100 iki 0,794 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūros paslauga	
	27484	PV	A. Sirtautas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
	39768	PDV	Š. Kiržgalvis		Priedai	0
	-	INŽ	Š. Kiržgalvis			
LT	STATYTOJAS VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija UŽSAKOVAS Anykščių rajono savivaldybė		DOKUMENTO ŽYMUO 0557/121-RTDP-S.AR		Lapas	Lapų
					1	18



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:
Aivaras Vilkelis
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	18	0

**TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR
/ ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI**

- 1. Statytojas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 2. Užsakovas:** Anykščių rajono savivaldybė.
- 3. Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 121 Anykščiai–Troškūnai–Panevėžys, kuriam Anykščių mieste suteiktas Troškūnų gatvės pavadinimas, ruožo nuo 0,100 iki 0,794 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūros paslauga.
- 4. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 121 Anykščiai–Troškūnai–Panevėžys, kuriam Anykščių mieste suteiktas Troškūnų gatvės pavadinimas, ruožo nuo 0,100 iki 0,794 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūros paslauga.
- 5. Statybos rūšis:** Rekonstravimas.
- 6. Etapas:** Techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** Inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** Susisiekimo komunikacijos.
- 10. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; gatvės.

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	18	0

11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:

- 11.1. *numatoma darbų vykdymo riba*: Numatoma darbų vykdymo riba: Darbų pradžia – 0,100 km, darbų pabaiga – 0,794 km, ribas tikslinti projektavimo metu; ;
- 11.2. *kelio (gatvės) kategorija*: Kelio (gatvės) kategorija: III kelio kategorija. Gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų; ;
- 11.3. *eismo organizavimas*: Priemonės vertinti pagal poreikį, projektavimo metu vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;
- 11.4. *pėsčiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: Numatyti pėsčiųjų ir dviratininkų takus. Takų sprendiniai parenkami pagal Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas R PDTP 12;
- 11.5. *važiuojamosios dalies skersinis profilis*: turi būti 2,5 %; ;
- 11.6. *dangos konstrukcijos klasė*: Pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19. Dangos konstrukcijos sprendinius numatyti vadovaujantis KPT SDK 19;
- 11.7. *nuovažų skaičius*: Nustatoma projektavimo metu. Techninė specifikacija 16 p.;
- 11.8. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.9. *vandens pralaidos*: Esamų remontas ar naujų įrengimas nustatomas projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už sklypo ribos); ;
- 11.10. *vandens nuleidimas nuo kelio*: Nustatoma projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas); ;
- 11.11. *pėsčiųjų perėjimo per kelių organizavimo priemonės vieta*: Nustatoma projektavimo metu ties aktualiomis vietomis (stotelėmis, sankryžomis, visuomeninėmis įstaigomis, takų tęsiniais ir pan.). Vadovaujantis „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis“;
- 11.12. *pėsčiųjų perėjimo per kelių organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas*: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.13. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: Numatyti projektavimo metu, projektavimo metu vadovautis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10.; ;
- 11.14. *apšvietimas*: Numatyti projektavimo metu. Apšvietimas būtinas projektuojamo pėsčiųjų dviračių tako ribose. Techninė specifikacija 26 p.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

- 12.1. Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;
- 12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	18	0

12.3. *projekto rengimo dokumentais:* Taip;

12.4. *prisijungimo sąlygomis:* Taip.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos; Savivaldybės biudžeto lėšos.

14. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: 16.1. Priedas Nr.1. Techninė specifikacija;
16.2 Kadastrinės bylos“.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys: - inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-1141-2638;
- žemės sklypo unikalus numeris: 4400-1561-2207.

STATYTOJAS

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	18	0



VALSTYBINĖ ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 121 ANYKŠČIAI–
TROŠKŪNAI–PANEVĖŽYS, KURIAM ANYKŠČIŲ MIESTE SUTEIKTAS
TROŠKŪNŲ GATVĖS PAVADINIMAS, RUOŽO NUO 0,100 IKI 0,794 KM
REKONSTRAVIMO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR
PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGA**

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	18	0

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Projekto pavadinimas: *Krašto kelio Nr. 121 Anykščiai–Troškūnai–Panevėžys, kuriam Anykščių mieste suteiktas Troškūnų gatvės pavadinimas, ruožo nuo 0,100 iki 0,794 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūros paslauga.*

1. Projektavimo darbų procese būtina vadovautis:

- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- projekto rengimo dokumentais;
- inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- statinio projektavimo technine užduotimi (toliau – „Techninė užduotis“);
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais, rekomendacijomis ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – LAKD) interneto svetainėje adresu <https://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai>.

2. Statinio projekto dokumentų atlikimo kalba: lietuvių.

3. Paslaugų teikėjas konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrindai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir/ar kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugų teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto darbų apimtytys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. Paslaugos teikėjas įsipareigoja:

- parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui;
- gauti privačių žemių savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma suderinta su Statytoju (Užsakovu);
- atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;
- *reikalavimai inžineriniams geodeziniais tyrimams:*
 - vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ punktu Nr. 26 Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	18	0

- Topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas - pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;
 - Topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentelė. ,
 - atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:20202 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinių duomenų rinkinys“ reikalavimais;
 - pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu 2021 m. liepos 16 d. Nr. 3D-453 „TOPOGRAFINIŲ PLANŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANŲ DERINIMO TVARKOS APRAŠAS“;
 - tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištirtinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;
 - topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėti pavienių medžių rūšys, diametrai.
- *reikalavimai inžineriniams geologiniams ir geotechniniams tyrimams:*
- inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;
 - IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;
 - projektinių IGG tyrimų apimtis (gręžinių skaičius, gylis, grunto ėminiai laboratoriniams tyrimams, bandymai, kiti nustatomi parametrai) – kaip nurodoma R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“
 - ataskaitoje turi būti pateiktas inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;
 - gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus;
 - techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;
 - geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis;
 - geologijos ataskaitoje turi būti pateikti laboratoriniai tyrimai esamai dangai (iki 0-0,3 m).
- parengti projektinius sprendinius, nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų. Projektuojant sprendinius valstybinėje žemėje, gauti Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;
- identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požįriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	18	0

- pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal LAKD direktoriaus 2011 m. vasario 25 d. įsakymą Nr.V-65 „Kelių saugumo audito reikalavimai“. Taip pat pataisyti projektą pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas;
- atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros;
- savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;
- visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Statytoju (Užsakovu);
- projektavimo eigoje sprendinius (reguliariai, t. y. ne rečiau kaip kas 2 (du) mėnesius) derinti su Statytoju (Užsakovu). Svarstymų su visuomene ir suinteresuotais asmenimis metu protokole užfiksuotos ir su Statytoju (Užsakovu) suderintos pastabos, įvertinant jų įgyvendinimo galimybę ir apimtis, turi būti išspręstos projekto apimtyje;
- užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;
- laiku įspėti (raštiškai informuoti) Statytoją (Užsakovą) dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;
- tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Statytojo (Užsakovo) patvirtintą techninę specifikaciją ir Techninę užduotį;
- jeigu dėl Projektuotojo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidos apmokamos Projektuotojo sąskaita (įskačiuojama iš sutarties lėšų);
- projektas turi būti parengtas nepažeidžiant asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo, t. y., kad nebūtų nurodyti fizinių asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys (telefonų numeriai, el. pašto adresai, gyvenamosios vietos adresai, taip pat bet kokia kita informacija apie asmenį, kuri yra perteklinė ir nereikalinga projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti), panaikinti ekspertizės akte nurodytą informaciją apie skaičiuojamąją projekto kainą;
- užtikrinti, kad atliekant projekto viešinimo ir derinimo procedūras (kai procedūros būtinos pagal teisės aktus) Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“, nebūtų nurodyti fizinių asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys (telefonų numeriai, el. pašto adresai, gyvenamosios vietos adresai, taip pat bet kokia kita informacija apie asmenį, kuri yra perteklinė ir nereikalinga projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti);
- projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka; Visi sprendiniai kurie išeina iš sklypo/statinio ribų turi būti raštiškai suderinti su kitų sklypų savininkais (įskaitant ir suvedimus, pralaidų apgrindimus ir t.t.);
- kreiptis į Statytoją (Užsakovą) dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	18	0

- gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (pagal poreikį).
- Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis. Projektuotojas, Statytojui pareikalavus, turi parengti darbų kiekių žiniaraščius rangos darbų pirkimui (per 5 d. d.). Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir t. t.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (*.xlsx formatu). Statytojui (Užsakovui) pareikalavus paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 popierinę projekto kopiją.
- Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Statytoju (Užsakovu).

5. Atliktų darbų tarpinis patikrinimas

Sutarties vykdymo metu Statytojas (Užsakovas) gali paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Projektuotojo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Statytojo (Užsakovo) prašymą, Paslaugos teikėjas per 10 darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Statytoju (Užsakovu);
- Statytojui (Užsakovui) pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Statytoju (Užsakovu) suderintu formatu, data ir laiku.

6. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

7. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti perkamos prekės, paslaugos ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).

8. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Šamata turi būti suskaičiuota

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	18	0

vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti apskaičiuota abiem projektuojamiems kelio dangos konstrukcijų variantams.

9. Paslaugos teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims.

Įvykus rangos darbų konkursui pagal parengtą projektą būtina perskaičiuoti visų statybos darbų kainas, galiojusias tiekėjo pasiūlymo pateikimo dienos metu (jei pasikeitė kainų lygis).

10. Viešųjų rangos darbų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d. nuo Užsakovo klausimų pateikimo dienos. Jeigu vykdant viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, patikslintas projektas (pagal techninių specifikacijų punkto Nr. 5 reikalavimus) turi būti pateiktas Užsakovui ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo Užsakovo pateikto prašymo tai atlikti.

11. Darbų atlikimo etapai:

- 11.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas;
- 11.2. Projektinių sprendinių eismo srautų modeliavimas. Pirminių projektinių sprendinių parengimas, pateikimas Statytojo (Užsakovo) paskirtam projekto koordinatoriui. Projekto koordinatoriaus pritarimas pirminiams projektiniams sprendiniams;

Teikiant pirminius sprendinius turi būti pateikta:

- 12.2.1. Kelio planinė padėtis su nuvažomis ir autobusų stotelėmis;
- 12.2.2. Eismo organizavimo sprendiniai;
- 12.2.3. Preliminarus išilginis profilis;
- 12.2.4. Kelio dangos konstrukcija (pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais). Vadovaujantis KPT SDK 19 22 punktu parenkant dangos konstrukcijos variantus rinktis tarp skaldos/žvyro ir AŠAS/ŠNS.

*rekomenduojame pateikti išsamesnius sprendinius (rekonstruojamų/remontuojamų inžinerinių tinklų sprendinius).

Pastaba: modeliujamo ruožo projektiniai sprendiniai gali keistis po kelių saugumo audito atlikimo.

- 11.3. Projektinio(-ių) pasiūlymo(-ų) pateikimas, kai reikia atlikti poveikio kelių saugumui vertinimą, kurį organizuoja Statytojas. Kelių saugumo audito atlikimas ir taisymas pagal saugumo audito pateiktas pastabas. Statytojo (Užsakovo) pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal saugumo audito pastabas;
- 11.4. Visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūros (rekonstravimo atveju);
- 11.5. Pilnos apimtys projekto parengimas ir pateikimas Koordinatorui. Koordinatoriaus pritarimas ir Statinio projekto pristatymas LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau –Komisija) ir projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu;
- 11.6. Statinio projekto ekspertizė, taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), projekto tvirtinimas įsakymu;
- 11.7. Statybą leidžiančio dokumento gavimas.

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	18	0

12. Projekto vykdymo etapų terminai ir įsipareigojimai

- Projekto koordinatorius turi patikrinti pirminius projektinius sprendinius per 10 d. d. nuo jų gavimo dienos. Projekto koordinatoriui pateikus pastabas, sprendiniai pataisomi pagal pateiktas pastabas. Pakartotinai peržiūrai visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017) teikiamas projekto koordinatoriaus peržiūrai. Pateiktą pilnos apimties projektą koordinatorius patikrina per ne ilgesnį kaip 10 d. d. terminą.
- Gavus koordinatoriaus pritarimą (el. paštu) visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) teikiamas Komisijai. Gavus pastabas, projektas pataisomas ir teikiamas Komisijai pakartotinai. Komisijos pritarimas įforminamas protokolu per ne ilgesnį kaip 5 d. d. terminą.
- Parengtas ir suderintas projektas teikiamas ekspertizei, kurią organizuoja Statytojas (Užsakovas). Projektą ekspertizei pateikia paslaugos teikėjas Statytojo (Užsakovo) nurodytam ekspertizės rangovui pagal Statytojo (Užsakovo) pateiktą formą (pridedama).

13. Inžinerinių tinklų perkėlimas kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos ar dujų tinklai, projekto sprendiniai turi būti rengiami išvengiant šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo.

Jei projektuojamo kelio ruože (kelio juostoje) yra kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t. t.), kelio rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo.

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo projektuotojo parinktų projektinių sprendinių. *Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Statytoju.*

Požeminiai inžineriniai tinklai turi būti suprojektuoti taip, kad būtų išlaikomas ne mažesnis kaip 1,2 m dengimo storis.

Rekonstravimo projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Statytoją (Užsakovą) apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Statytoju (Užsakovu), turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylis / aukščiui), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

14. Eismo organizavimas statybos metu

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	18	0

Kelio ruožo rekonstravimo projekte eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas. Paslaugos teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir parinkti optimalų sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės reikšmės keliais. Statybos organizavimo sprendinys, nutraukiant eismą remontuojamam keliui gali būti taikomas tik išimtiniais atvejais, suderinus alternatyvią apylanką. Projekte parinktas statybos darbų organizavimo būdas turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių eismui. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su LAKD Eismo saugos skyriaus darbuotojais.

15. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – LAKD nurodytas sandėliavimo vietas, parenkant optimaliausią atstumą:

- 1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
- 3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
- 4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
- 5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
- 6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- 1) Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprausasienės, pralaidos ir kt.;
- 2) Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
- 3) Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su LAKD.

Projektuotojai turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	18	0

- mediena –įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: $\geq 0,00$ Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t.y. vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, $< 0,00$ Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t.y. nurodoma kaina su minuso ženklu

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

16. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais, visais kitais - tipinės.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, pateikiant fotofiksacijas, kelio kadastro duomenis (ar nuovaža registruota), išanalizuojant žemėtvarkinius planus, teritorijų planavimo ir kitus dokumentus bei įvertinant kiekvienos nuovažos paskirtį ir perspektyvinę reikšmę. Apibendrinta ši informacija turi būti pateikta schemoje ant ortofotografinio pagrindo su Registrų centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio/sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Statytoju (Užsakovu). Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Statytoju.

17. Vandens pralaidos

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Nuovažose pralaidos suremontuojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	18	0

18. Autobusų sustojimo aikštelės

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo ar remonto poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Statytoju (Užsakovu). Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviļjonas bei atitinkamas kelio ženklas.

Pagrindiniai reikalavimai paviljonui:

1) Paviljonas yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš gatavų konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

2) Pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 m, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

3) Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.

4) Paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir pan.);

5) Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);

6) Rėmas – iš cinkuotų (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

7) Stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo konstrukcijų rėmo, dengto, neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

8) Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.

Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

1) Medžiagos – betonas su cinkuotu išimamu įdėklui ir pelenine;

2) Tūris ne mažesnis, kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;

3) Svoris – ne mažiau, kaip 100 kg.

20. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda.

21. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose.

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	18	0

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo:

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą. Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma:

- piketas ir kelio pusė;
- medžių diametras;
- medžių rūšis;
- atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžių šalinimo priežastis (-ys);
- vieta kelio plano brėžinyje.

Esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį. Projektuojamame objekte esant saugotiniams medžiams ieškoti sprendinių, kad kuo daugiau būtų išsaugota tokių medžių.

22. Projekto vykdymo priežiūra

- Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;
- Iki projektuojamo statinio statybos užbaigimo dienos savo sąskaita ištaisyti Statytojo (Užsakovo) ir (ar) ekspertizės nustatytus statybinių tyrinėjimų, statinio projektavimo trūkumus ir (ar) netikslumus per laiką, raštu suderintą su Statytoju (Užsakovu) ar atlikti iš naujo statybinius tyrinėjimo ir kitus darbus bei atlyginti Statytojo (Užsakovo) dėl to patirtus nuostolius (įskaitant išlaidas už papildomai atliktus darbus ir sunaudotas medžiagas, kurie buvo atlikti ištaisius statybinių tyrinėjimų ir statinio projektavimo darbų trūkumus ir (ar) netikslumus.
- Prižiūrėtojas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Užsakovu suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Užsakovui naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.
- Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksaciją, kita informacija susijusi su paslaugos vykdymu.

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	18	0

- Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą.
- Į klausimus, kylančius rangos metu dėl projekto ir jų sprendinių atsakyti ne ilgiau kaip per **10 d. d.**
- Darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąja dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros statybos ir priežiūros departamento Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui (.dwg formatu).

23. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio rekonstravimo sprendinių. Kelio rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

24. Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais (t.t. drenažu) vietos nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, ASA, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

25. Informavimas dėl nelegalių statinių

Išanalizavus esamą situaciją ir nustatius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija LAKD Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad LAKD keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalius (kadastrinius) numerius;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.
- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

26. Grioviai

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	18	0

- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia dangą (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

Kelio plano brėžiniuose pažymėti vandens tekėjimo kryptis grioviuose.

27. Apšvietimas

Gyvenvietės ribose rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta https://lakd.lrv.lt/uploads/lakd/documents/files/Paslaugos/Inforinkmenos/tipines_keliu_apsvietimo_projektavimo_salygos.pdf.

0557/121-RTDP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	18	18	0