

INHUS Engineering, UAB
Žarijų g. 6
LT-02300, Vilnius, Lietuva

engineering@inhus.eu
M. +370 700 80000
F. +370 700 80001



www.inhus.eu

INHUS Engineering, UAB
Įmonės kodas
301545597
PVM mok. Kodas
LT100003862515

Atsiskaitomoji sąsk.
LT89 7300 0101 0615 2053
AB Swedbank
Banko kodas
73000
SWIFT kodas
HABALT22

Statytojas/ Užsakovas

AB „VIA LIETUVA“

Projekto pavadinimas
pagal sutartį

RAJONINIO KELIO NR. 1207 ANYKŠČIAI–
BURBIŠKIS–RUBIKIAI 3,638 KM TILTO PER
ANYKŠTĄ REKONSTRAVIMAS

Projekto pavadinimas

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIO -
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR.
1207 ANYKŠČIAI – BURBIŠKIS – RUBIKIAI (3,638
KM KELIO ELEMENTO - TILTO PER ANYKŠTĄ) –
ANYKŠČIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖJE,
REKONSTRAVIMAS

Dokumento žymuo

HE-24-I-015-PP

I - TOMAS

Statiny, statinio
pavadinimas

SUSISEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINYS -
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIS KELIAS NR.
1207 ANYKŠČIAI–BURBIŠKIS–RUBIKIAI (3,638 KM
KELIO ELEMENTAS - TILTAS PER ANYKŠTĄ)

Statinio adresas

ANYKŠČIŲ RAJ., ANYKŠČIŲ SEN.
UNIKALUS STATINIO NR.: 4400-4830-9424

Statinių grupė

SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KELIAS

Projekto dalis

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VIEŠINIMUI

Statinio kategorija

YPATINGASIS STATINYS

Statybos rūšis

STATINIO REKONSTRAVIMAS

Stadija

TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

Pareigos

Vardas, Pavardė (atestato Nr.)

Parašas

Infrastruktūros
skyriaus vadovas

JUSTAS PETKEVIČIUS

Statinio projekto
vadovas

JUSTAS PETKEVIČIUS (ATEST. NR. 39128)

Statinio projekto
dalies vadovas

JUSTAS PETKEVIČIUS (ATEST. NR. 34441)

VILNIUS, 2024

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-24-I-015-PP.BSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
HE-24-I-015-PP.AR	7	0	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
HE-24-I-015-PP.B-01	Esamo tilto planas, fasadas ir skersinis pjūvis	0
HE-24-I-015-PP.B-02	1 variantas. Statinys su gelžbetonine perdanga Projektuojamo tilto planas M 1:500, fasadas M 1:100, skersinis pjūvis A-A M 1:50	0

PRIDEDAMI DOKUMENTAI

Priedo numeris	Pavadinimas
1.	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis

0	2024-12	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VIEŠINIMUI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 700 80000, F. +370 700 80001		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinys - valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai (3,638 km kelio elementas - tiltas per Anykštą)		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		
39128	PV	Justas Petkevičius		Laida	
34441	PDV	Justas Petkevičius			0
	PI				
LT	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		
	AB „Via Lietuva“		HE-24-I-015-PP.BSŽ		
				Lapas	Lapų
				1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Pagal AB „Via Lietuva“ (buvusi VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija) patvirtintą projektavimo darbų užduotį bei atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 2.01.01(0):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, Tiltų techninės priežiūros taisyklės TTPT 10) bei kitais reikalavimais ir normatyviniais dokumentais, INHUS Engineering, UAB, parengė projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikai 3,638 km tilto per Anykštą rekonstravimas“ statinio apžiūros ir projektinių pasiūlymų bylą.

Projektuojamo statinio statybos rūšis – rekonstravimas.

Projektuojamo statinio paskirtis pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ – susisiekimo komunikacijos: kelias.

Projektuojamo statinio kategorija – ypatingas statinys.

Tilto per Anykštos upę projektiniai pasiūlymai paruošti vadovaujantis:

- Projektavimo darbų užduotimi,
- Topografiniu planu M1:500, atlikta 2024 m. birželio mėnesį. Topografinį planą parengė HISK, AB,
- Tilto apžiūros, atliktos 2024-06, duomenimis.

1. Esama situacija

Rekonstruojamas tiltas yra valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikai 3,638 km. Projektuojamas statinys administraciniu požiūriu yra Anykščių rajono savivaldybėje. Statinio vieta pateikta 1 paveiksle.



1 pav. Statinio vieta

0	2024-12	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VIEŠINIMUI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinys - valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elementas - tiltas per Anykštą)		
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas		Laida
34441	PDV	Justas Petkevičius			0
	PI				
LT	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
	AB „Via Lietuva“		HE-24-I-015-PP.AR		Lapų
				1	7

Esamas tiltas pastatytas per Anykštos upę. Ties esamu tiltu sankasos aukštis svyruoja 2.5-3.5 m. Tilto aplinka mažai urbanizuota, apylinkėse vyrauja dirbamos žemės laukai, miškai, tačiau už 2,1 km yra Bičionys, o už 5,0 km yra urbanizuota teritorija – Anykščių miestas.

Esamas tiltas pastatytas 1961 m. Esamo tilto projektinės apkrovos nėra žinomos. Esamas tiltas yra vieno tarpatramio. Perdangos konstrukcija sudaryta iš gelžbetoninių sijų, suvaržytų skersiniais gelžbetoniniais ryšiais, atremtų ant krantinų atramų. Ant gelžbetoninių sijų įrengtos gelžbetoninės perdangos plokštės. Tilto krantinės atramos – masyvus gelžbetoninis monolitas, taip pat tiltas buvo praplatintas, praplatintos dalies krantinės atramos – ant polių-kolonų atremtos monolitinės remsijos. Masyviojo monolito atramos pamatai yra seklūs, kitos atramos - poliniai. Tilto fasadinis vaizdas pateiktas 2 paveiksle.



2 pav. Tilto per Anykštą upę fasadinis vaizdas

1.1 Tilto rodikliai ir elementai

Statinio techniniai rodikliai:

Tiltų pavadinimas	Kelio Nr.	Tilto indeksas	Km	Tilto ilgis (m)	Statybos metai
Tiltas per Anykštą	1207	UTAN020T1961G013ANY	3,638	13,3	1961

Tilto tipas Tarpatramių ilgiai (m)	Gelžbetonis, sijinis							
	Pirmas	Antras	Trečias	Ketvirtas	Penktas	Šeštas	Gembės	Suminis ilgis

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I-015-PP.AR	2	7	0

	13,3	-	-	-	-	-	-	13,3
Tilto perdangos konstrukcija	Perdangos konstrukcija dviatramė, sudaryta iš gelžbetoninių sijų, suvaržytų skersiniais gelžbetoniniais ryšiais, atremtų ant krantinių atramų. Praplatintos tilto dalies sijos yra liaunesnės už neplatintos tilto dalies sijas.							

Tilto elementai:

Tilto elementai	Duomenys
Važiuojamosios dalies danga	Asfaltbetonis. Plotis – 7,61 m.
Atitvarai	Gelžbetoniniai monolitiniai. Plotis – 0,2 m.
Šalitilčiai	Gelžbetoniniai, danga – asfaltas. Plotis – 0,8 m.
Turėklai	Metaliniai. Turėklų aukštis – 1,0 m.
Deformaciniai pjūviai	-
Vandens nuleidimo įrenginiai	Nėra įrengti šulinėliai
Atraminės dalys	Sijos tiesiogiai padėtos ant gelžbetoninių atramų.
Taurai	-
Ramtai	Masyvus gelžbetoninis monolitas, seklišis pamatas. Praplatintoje dalyje ant polinių pamatų atremta remsijė. Taip pat yra atkaltė ir sparnai, pamatai nežinomi.
Kūgio šlaitai	Aukštupio pusėje šlaitai nesutvirtinti, o žemupio pusėje pastatytos gelžbetoninės atraminės sienos
Šlaitiniai laiptai	Elementų nėra
Vandentėkmės reguliavimo statiniai	Elementų nėra.
Inžinerinės sistemos	Žemosios įtampos požeminis elektros kabelis
Kelio ženklai	Tilto galuose yra vertikaliojo ženklinimo skydai su upės pavadinimu (ženklas Nr. 614).

Tilto apžiūros metu, atliktos 2024-06-29 20:20-21:20 valandomis, per tiltą pravažiavo 69 automobilių (86 lengvieji automobiliai, 1 sunkvežimiai), stebėjimo metu nepraėjo nei vienas pėstysis.

1.2 Sklype esantys statiniai

Statynys yra Anykščių r. sav., Anykščių seniūnijos teritorijoje. Šalia statinio užstatymo lygis žemas. Statybos darbų vietoje artimiausias pastatas privataus asmens sklype pastatytas už 80 m.

1.3 Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Sankasos apačioje, aukštupio pusėje po upe įrengtas žemosios įtampos požeminis elektros kabelis nuo tilto nutolęs daugiau kaip 14 m.

Jokie rekonstravimo darbai nepatenka į kabelio apsaugos zoną.

1.4 Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Remiantis Lietuvos geologijos tarnybos elektroninėse paslaugose pateiktame kvartero ir geomorfologiniame žemėlapyje esančiais duomenimis geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I-015-PP.AR	3	7	0

priskiriamas senosioms moreninėms aukštumoms, aukštaičių pakraštinės moreninės aukštumos sritis, aukštaičių moreniniams kalnynams, Tauragnų moreniniam kalnynui.

Remiantis kvartero geologiniu žemėlapiu iš viršaus turėtų būti paplitę moreninės (gt III nm₃) kilmės priemolis priemolis.

Šalia tiriamo tilto esantys šlaitai vietomis statūs, šlaito peraukštėjimas siekia iki 3,8 m ir svyruoja nuo 25°.

1.5 Hidrologinės sąlygos

Statinsys pastatytas per Anykštos upę. Anykšta – upė Anykščių rajone, Šventosios kairysis intakas. Išteka iš Rubikių ežero. Įteka į Šventąją Anykščiuose. Upės ilgis 13,8 km.

Remiantis pažyma apie hidrometeorologines sąlygas iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos ties statiniu maksimalus vandens debitas su 3 % tikimybe lygus 26,10 m³/s, su 10 % tikimybe lygus 19,40 m³/s.

1.6 Klimato sąlygos

Statinsys yra Anykščių sav. rajone, Anykščių seniūnijos teritorijoje. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra vieną kartą per 50 metų, remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu 28,5°C, žiemos laikotarpiu -32°C. Statinsys priklauso II-ajam sniego ir I-ajam vėjo apkrovos rajonui, remiantis STR 2.05.04:2003.

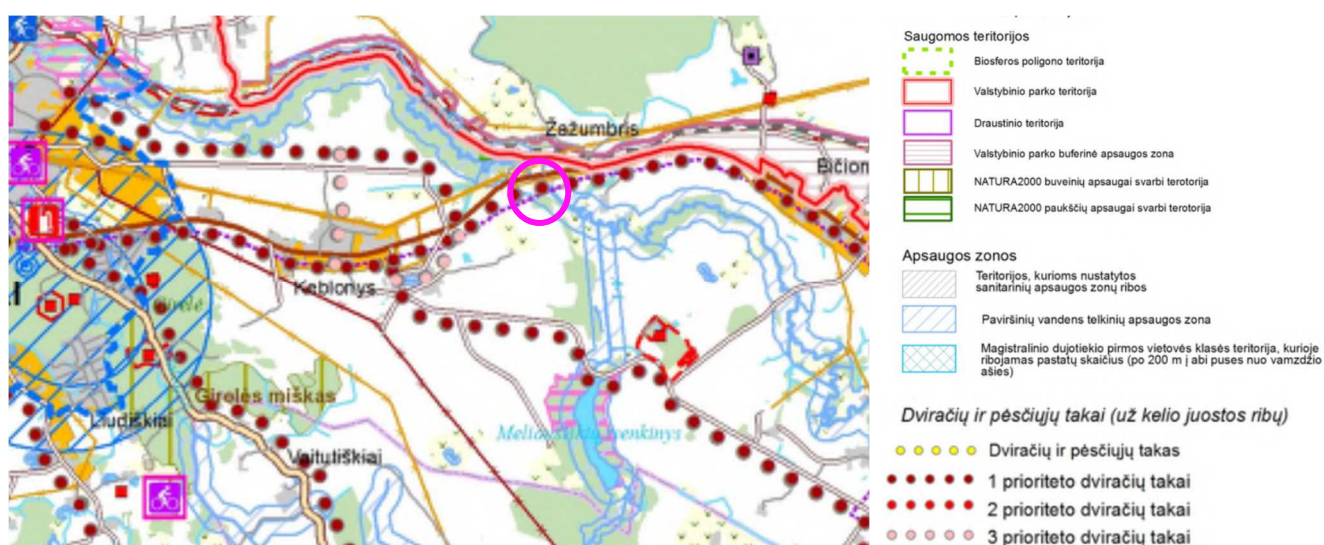
1.7 Saugomos teritorijos

Esamas tiltas per Anykštos upę valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai–Burbiškis–Rubikai 3,638 km nėra įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą. Tiltas ir statybos darbų zona nepatenka į kultūros paveldo objektų teritoriją.

Esamas tiltas per upę patenka į saugomų teritorijų (Anykštos hidrografinis draustinis) ir Natura 2000 teritorijas: Anykštos apylinkės.

2. Teritorijų planavimo dokumentai

Pagal 2016 m. gruodžio mėn. 22 d. sprendimu Nr. 1-TS-322 patvirtintą Anykščių rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą tiltas yra valstybinės reikšmės krašto kelyje. Tiltas patenka į saugomą teritoriją - Anykštos hidrografinis draustinis bei NATURA 2000 teritoriją. Per tiltą yra numatytas 1 prioriteto dviračių takas.



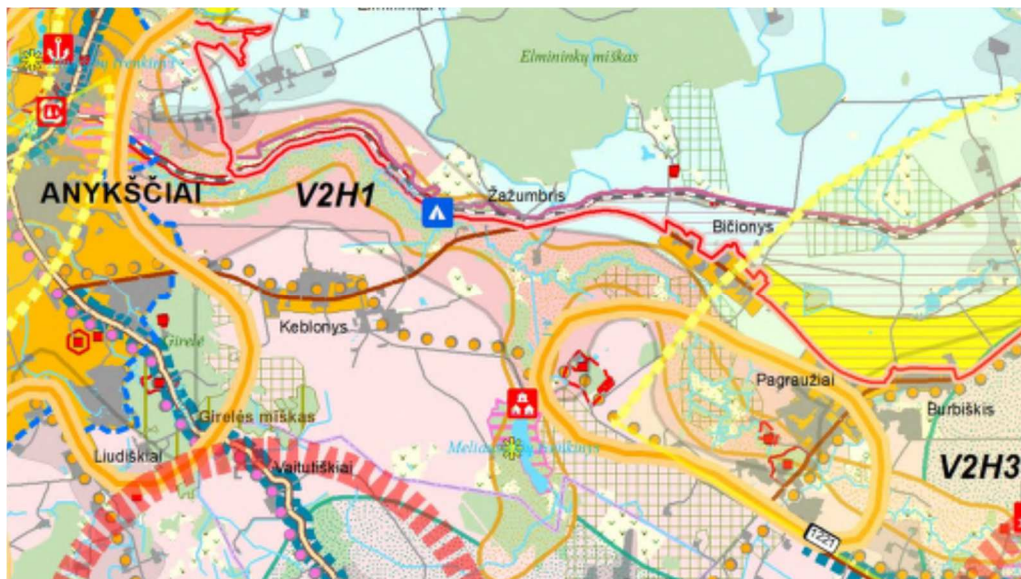
3 pav. Schema iš Anykščių rajono savivaldybės teritorijos inžinerinės infrastruktūros plėtros brėžinio

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I-015-PP.AR	4	7	0

Pagal patvirtinta Anykščių rajono kraštovaizdžio, rekreacijos ir turizmo plėtros brėžinį žemupyje yra įrengta stovyklavietė.



4 pav. Schema iš Anykščių rajono savivaldybės kraštovaizdžio, rekreacijos ir turizmo plėtros brėžinio

3. Statinio per Anykštos upę projektiniai pasiūlymai

3.1 Statinio konstrukciniai sprendiniai

Atsižvelgiant į esamo statinio pažaidas, defektus ir statinio laikomąją galią, reikalinga atlikti šiuos rekonstrukcijos statybos darbus:

- gelžbetoninių krantinių atramų rekonstravimas įrengiant naujus polinius pamatus bei keičiant atramų konstrukcijas naujomis;
- naujos rėminės gelžbetoninės tilto konstrukcijos įrengimas;
- pereinamųjų plokščių įrengimas;
- lietaus vandens surinkimo ir nuvedimo sistemos įrengimas;
- tilto hidroizoliacijos įrengimas;
- naujos asfalto dangos įrengimas;
- naujų metalinių atitvarų įrengimas;
- naujų turėklų įrengimas;
- tilto kūgių tvirtinimas betoninėmis plytelėmis atremiant ant betoninio bloko.

3.2 Statinio architektūriniai sprendiniai

Po rekonstrukcijos tilto konstrukcija keičiama iš dviatramio tarpatramio perdangos su krantinėmis atramomis į rėminę konstrukciją.

Ant tilto numatoma 7,0 m važiuojamosios dalies asfaltuota kelio danga. Vienoje tilto pusėje numatomas takas $b=2,5$ m pločio. Takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas cinkuotais metaliniais atitvarais. Ties tilto kraštu numatomi metaliniai apsauginiai atitvarai – turėklai $h \geq 1,3$ m. Atitvarai pratęsiami nuo tilto ant kelio sankasos. Metalinių apsauginių atitvarų spalva – natūralaus cinko atspalvio.

Projektuojamo tilto konstrukcijos – gelžbetoninės. Gelžbetoninių konstrukcijų fasadiniai paviršiai padengiami betono dažais, kurių spalva artima betono atspalviui.

Tilto sankasa po darbų planuojama, užpilama juodžemio sluoksniu ir užsėjama žole. Aplinkinės teritorijos pažeistos statybų metu atstatomos į buvusią padėtį. Tilto kūgiai tvirtinami betoninėmis plytelėmis ir gabionais.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiskis – Rubikiai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

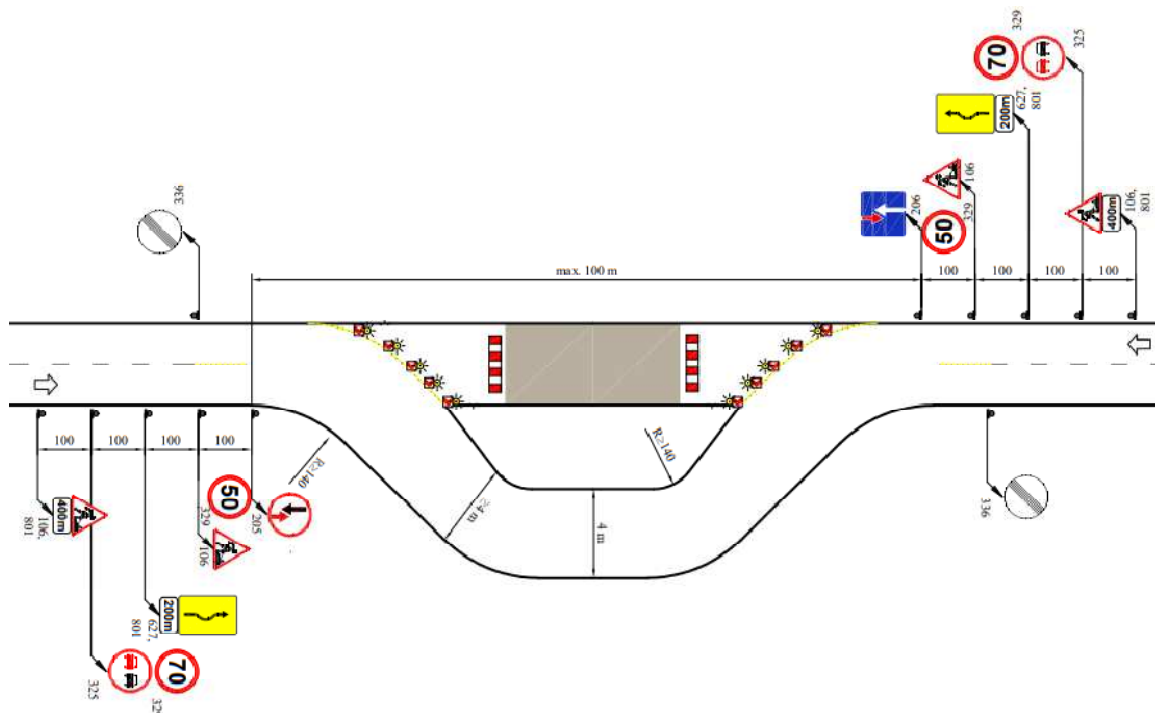
DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I-015-PP.AR	5	7	0

3.3 Inžinerinių tinklų sprendiniai

Rekonstravimo darbai nepatenka į inžinerinių tinklų apsaugos zoną.

4. Eismo organizavimas statybų metu

Užtikrinant nenutraukiamą eismą keliu, numatoma eismą organizuoti laikinu tiltu. Šalia esamo tilto suformuojama sankasa su laikinu tiltu, vykdant esamo tilto rekonstrukcijos darbus. Eismą organizuojant laikinu tiltu užtikrinama geresnė naujo tilto įrengimo darbų kokybė ir darbų sauga statybos darbuotojams ir eismo dalyviams.



5 pav. Eismo organizavimas vykstant statybos darbus

5. Aplinkos apsauga, poveikis aplinkai

5.1 Aplinkos oras

Nagrinėjamo statinio statybos darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir žvyro mišinio ar smėlio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis statinio zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus. Atlikus statinio statybos darbus teigiamas poveikis aplinkos orui bus pasiektas, kadangi sutvarkius statinį jam reikalinga priežiūra bus ženkliai sumažinta.

5.2 Triukšmas

Statinio statybų darbų metu numatomas laikinas pastovus triukšmas dėl mechanizmų veiklos. Lentelėje žemiau pateikiamas pagrindinių naudojamų mechanizmų skleidžiamas triukšmas.

Naudojami mechanizmai	Skleidžiamas triukšmo lygis, dB(A)	Leistinas triukšmo lygis gyvenamojoje zonoje, dB(A)
Kranai	82-85	65 dBA (6-18 val.)

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I-015-PP.AR	6	7	0

Sutankinimo mašinos (volas, vibroplokštė ir pan.)	86-89	60 dBA (18-22val.) 55 dBA (22-6 val.)
Rankiniai betono trupintuvai, skeliamieji kūjai	94-96	

Nagrinėjamo statinio statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

Rekonstravus kelią, bus patiesintas ir išlygintas kelio ruožas, eismas juo bus mažiau triukšmingas, pagerės eismo sąlygos, tai turės teigiamą poveikį triukšmo lygio mažėjimui statinio aplinkoje. Pažymėtina, kad projekto įgyvendinimas neturės įtakos statiniu judančio transporto eismo intensyvumo didėjimui ir sudėčiai.

5.3 Atliekos

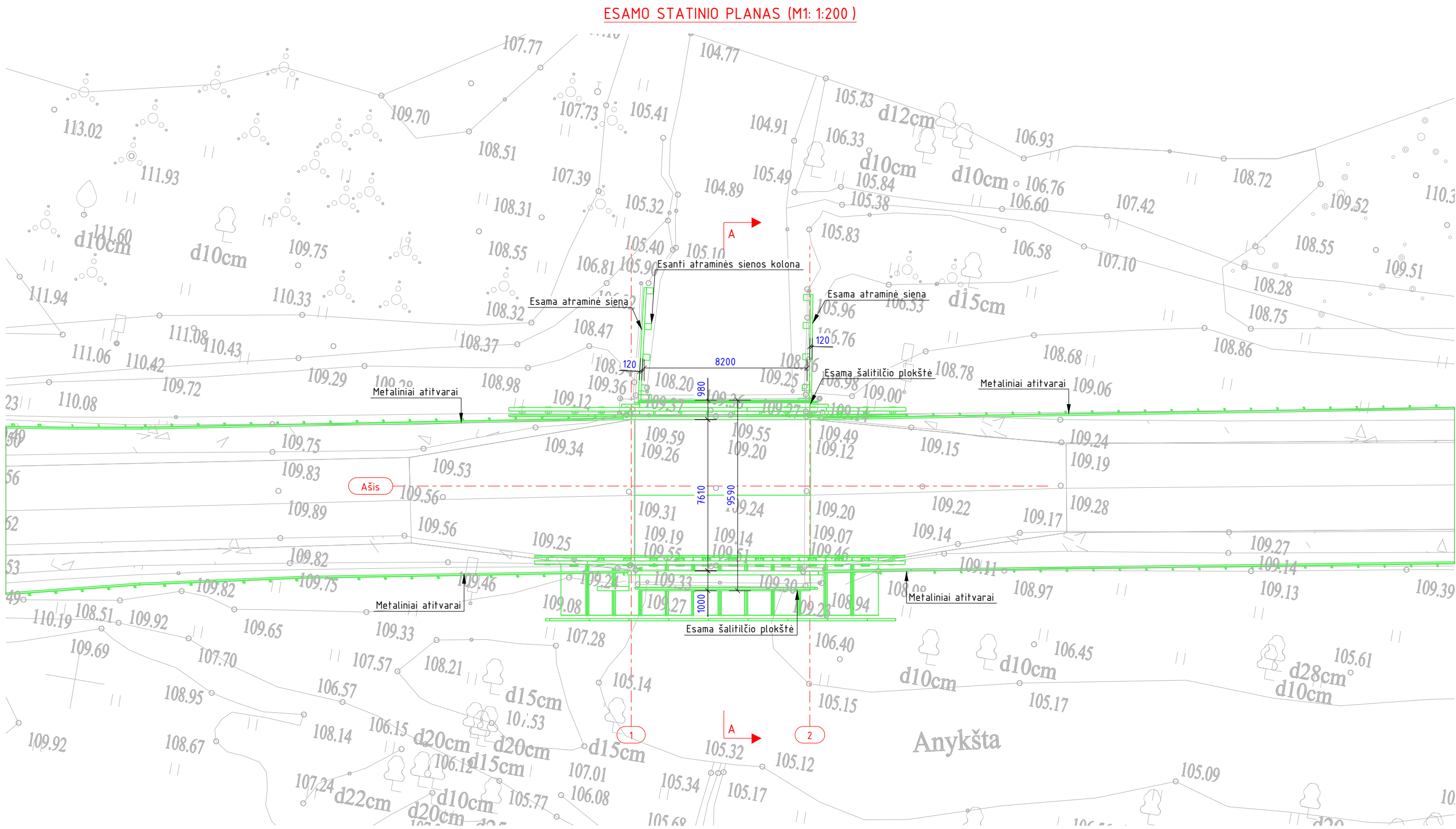
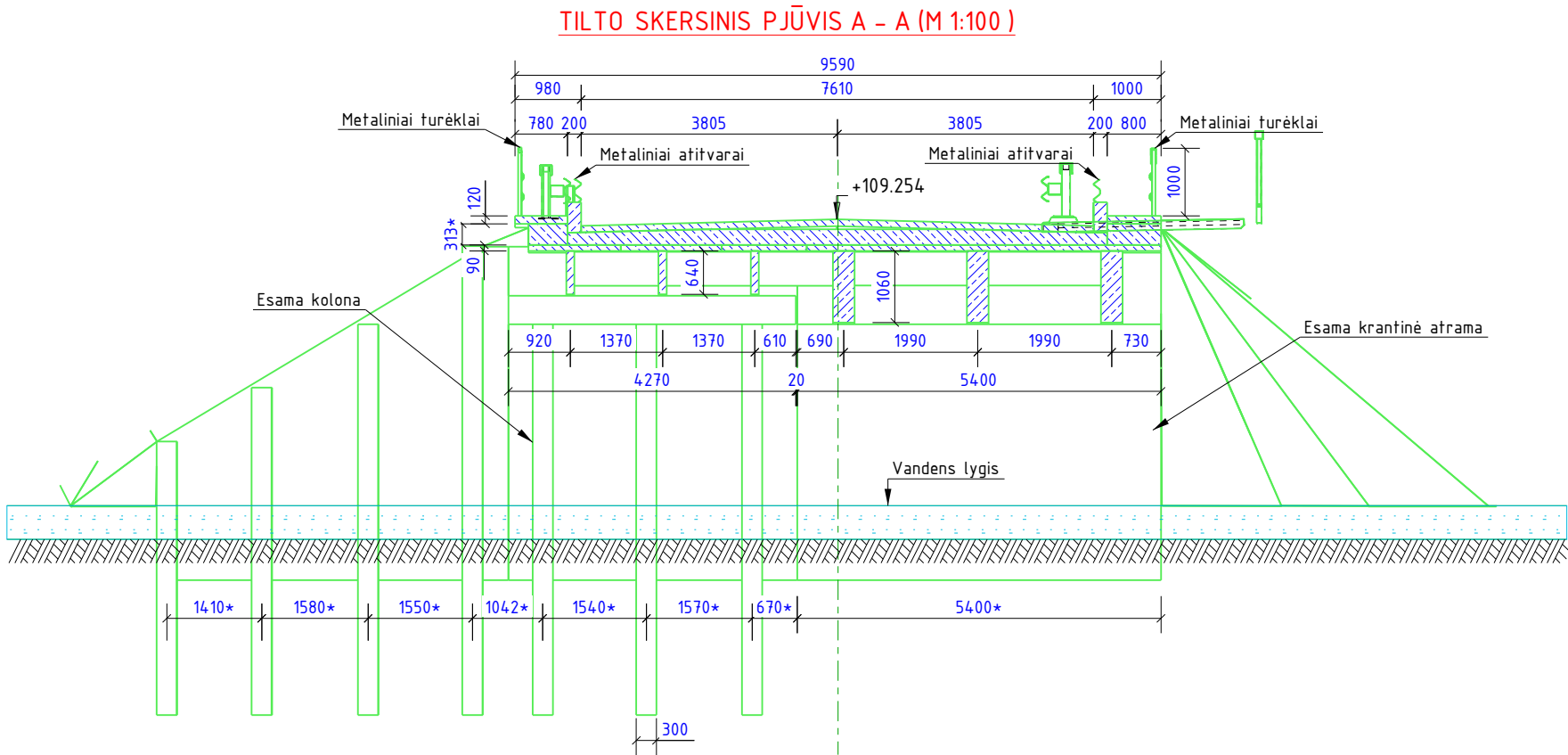
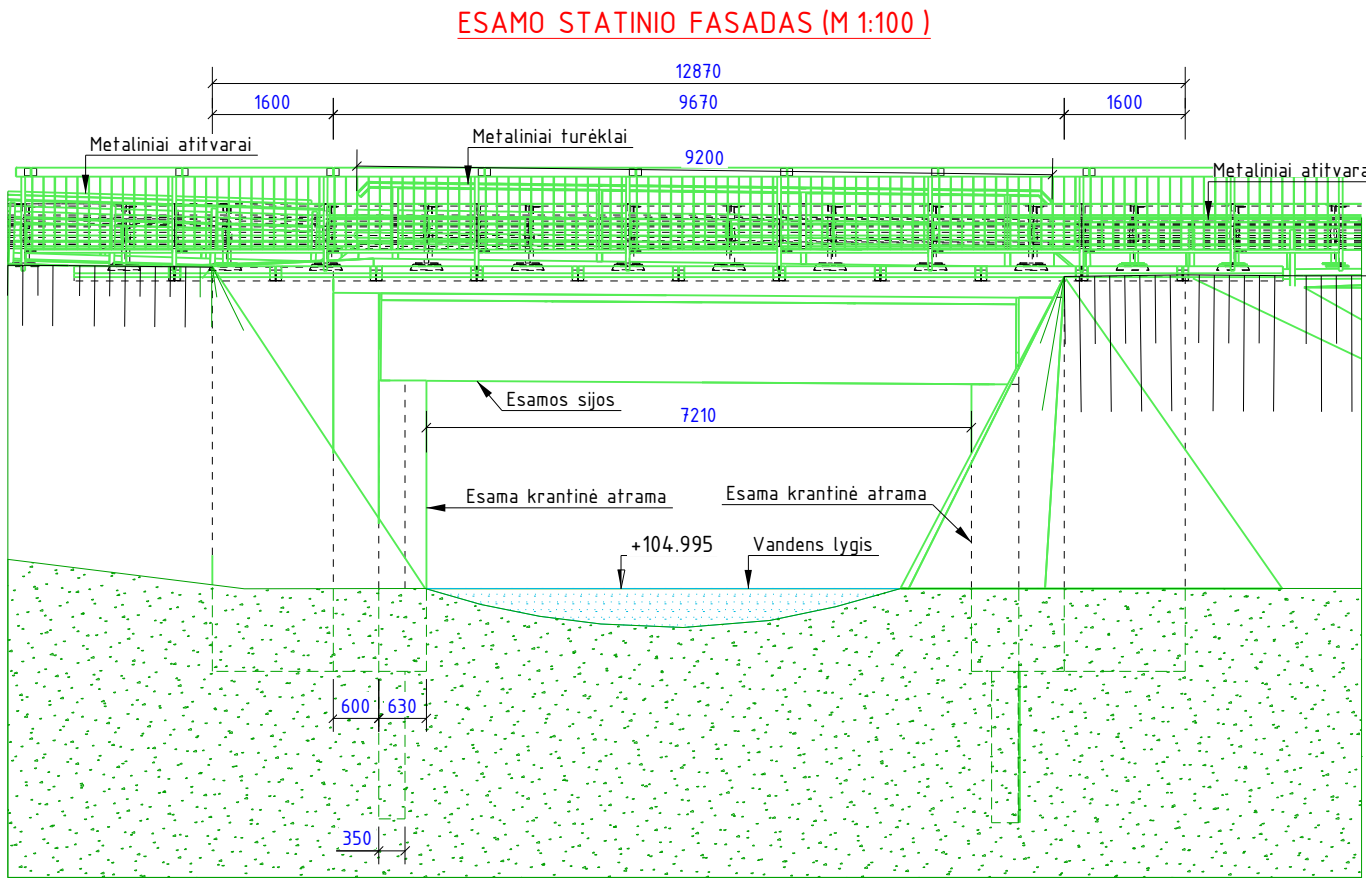
Tilto tvarkybos metu susidariusias statybines atliekas tvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“ (pakeitimas 2014-08-28 Nr. D1-698). Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Tilto eksploatavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiukšlės bus renkamos statinį prižiūrinčios įmonės.

PROJEKTO PAVADINIMAS

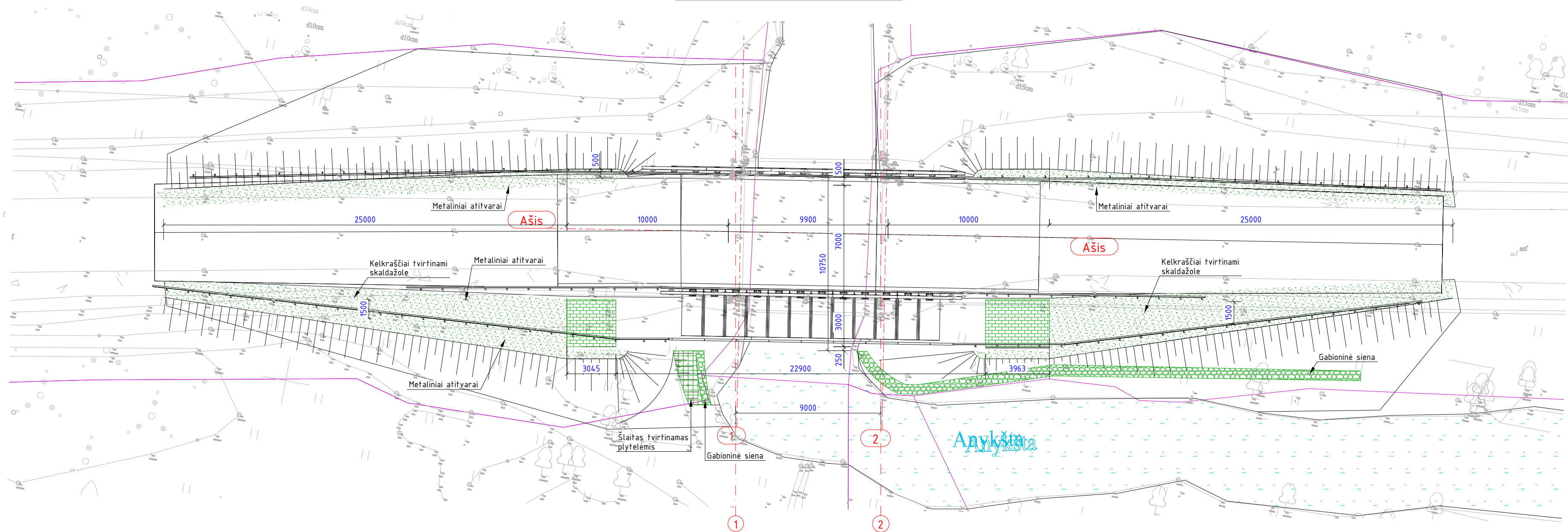
Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-24-I-015-PP.AR	7	7	0

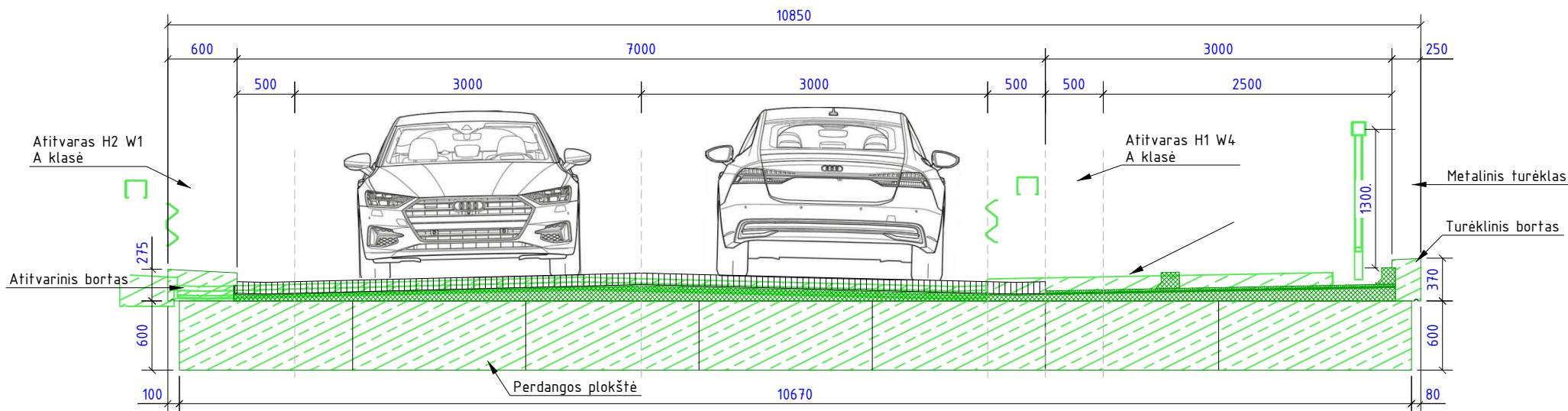


LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	INHUS ENGINEERING	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio – valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai (3,638 km kelio elemento – tilto per Anykštai – Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinys – valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai (3,638 km kelio elementas – tiltas per Anykštai)	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Esamo tilto planas, fasadas ir skersinis pjūvis M1:200	
		DOKUMENTO ŽYMUO HE-24-I.015-PP-SK.B-01	
39128	PV	Justas Petkevičius	LAIDA
34441	PDV	Justas Petkevičius	0
	PI		
LT	UŽSAKOVAS AB „VIA LIETUVA“		LAPAS 1
			LAPŲ 1

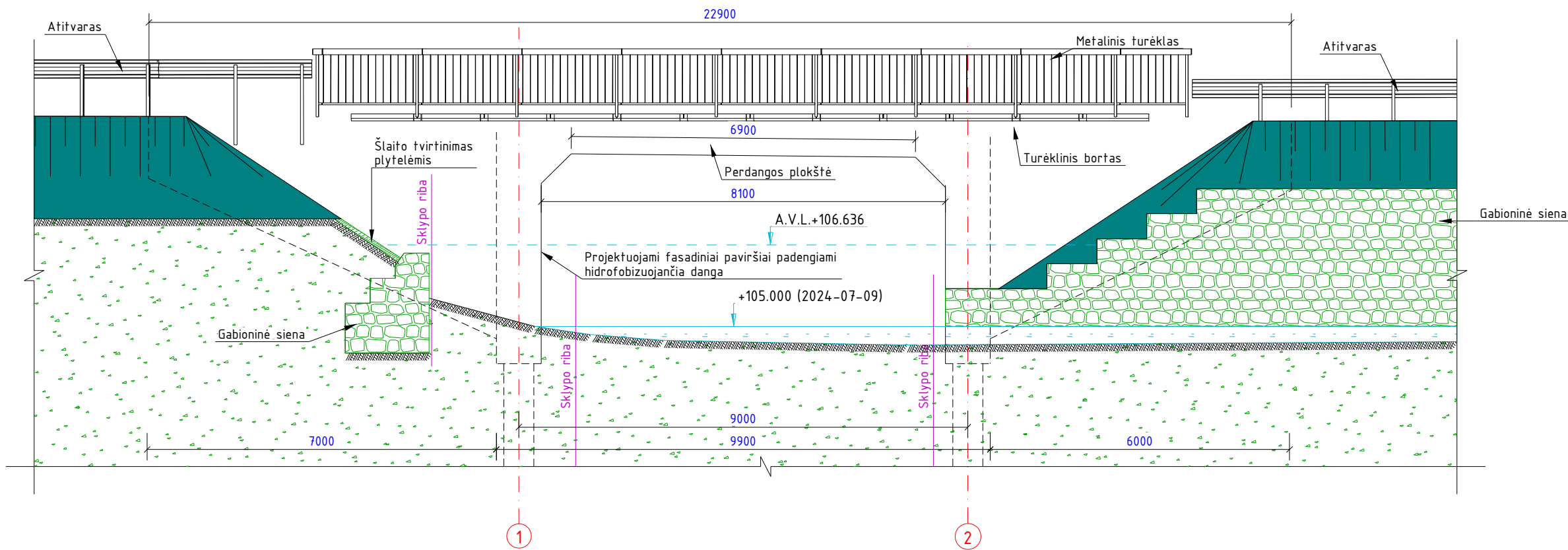
PROJEKTINIS STATINIO PLANAS (M 1:200)



STATINIO SKERSINIS PJŪVIS (M 1:50)



STATINIO FASADAS (M 1:100)



Sutartiniai žymėjimai:

— Sklypo ribos.

PASTABOS:
1.Matmenys pateikti milimetrais, altitudės pateiktos metrais.

0	2024-09-04	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	INTEHUS ENGINEERING		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai - Burbiškis - Rubikiai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) - Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinys - valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai - Burbiškis - Rubikiai (3,638 km kelio elementas - tiltas per Anykštą)		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Projektuojamo tilto planas M1:200, fasadas M1:100 ir skersinis pjūvis M1:50		LAIDA 0
			DOKUMENTO ŽYMUO HE-24-I.015-PP-SK.B-02		LAPAS LAPŲ 1 1
LT	UŽSAKOVAS AB „VIA LIETUVA“				

1 PRIEDAS



Architektūros ir urbanistikos
skyriaus vedėja
Daiva Gasiūnienė

mėn. d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas (užsakovas):** AB „Via Lietuva“.
2. **Statinio projekto pavadinimas:** *Susisiekimo komunikacijų statinio - valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1207 Anykščiai – Burbiškis – Rubikiai (3,638 km kelio elemento - tilto per Anykštą) - Anykščių rajono savivaldybėje, rekonstravimas.*
3. **Statinio statybos rūšis:** *Rekonstravimas.*
4. **Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis:** *8. Susisiekimo komunikacijos, 8.1 kelias.*
5. **Statinio kategorija:** *Ypatingasis*
6. **Žemės sklypas:**
 - 6.1. Žemės sklypo unikalus Nr.: 4400-4789-0300, 4400-4788-2340;
 - 6.2. Adresas: *Anykščių r. sav., Anykščių sen., Žažumbrio k. teritorija;*
 - 6.3. Žemės sklypo naudojimo būdas: *Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos;*
 - 6.4. Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: *Kita;*
 - 6.5. Nuosavybės teisė: *Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė AB „Via Lietuva“).*
7. **Statiny:**
 - 7.1. Statinio unikalus Nr.: 440048309424;
 - 7.2. Pavadinimas: *Valstybinės r. Rajoninis kelias Nr. 1207 Anykščiai - Burbiškis - Rubikiai;*
 - 7.3. Adresas: *Anykščių r. sav.;*
 - 7.4. Kelio sudėtinės dalies pavadinimas: *Tiltai, viadukai, estakados iki 25 m.;*
 - 7.5. Kelio sudėtinės dalies statybos pabaigos metai: 1961;
 - 7.6. Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: *Kelių;*
 - 7.7. Nuosavybės teisė: *Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė AB „Via Lietuva“).*
8. **Projektuojamų statinių techniniai ir paskirties rodikliai, statinių aprašymas:**
 - 8.1. Projektuojamų statinių išorės apdailos medžiagos: *dažomi paviršiai detalizuojami projektinių pasiūlymo rengimo metu, kelio danga – asfaltas, šalitilčių danga detalizuojama projektinių pasiūlymų rengimo metu;*
 - 8.2. Projektuojamų statinių spalvos: *detalizuojama projektinių pasiūlymų rengimo metu;*
 - 8.3. Automobilių kelio/tilto parametrai: *pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“;*
 - 8.4. Pėsčiųjų takai ant tilto: *šalitiltis numatytas vienoje tilto pusėje, takų ant šalitilčių plotis detalizuojamas projektinių pasiūlymų rengimo metu, užtikrinant sklandų suvedimą su šaligatviais tilto prietilčiuose;*

9. Projektinių pasiūlymų paskirtis:

- 9.1. Išreikšti Statytojo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją;
- 9.2. Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus;
- 9.3. Specialiesiems architektūros reikalavimams gauti.

10. Projektinių pasiūlymų sudėtis:

- 10.1. Aiškinamasis raštas;
- 10.2. Projektuojamos teritorijos planas;
- 10.3. Statinio fasadas;
- 10.4. Charakteringi skersiniai pjūviai.

11. Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys:

- 11.1. Topografinė nuotrauka;
- 11.2. Projektuotojo INHUS Engineering, UAB Įgaliojimas atstovauti AB „Via Lietuva“;
- 11.3. Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas;
- 11.4. Statinio kadastrinių duomenų bylos kopija;
- 11.5. Techninė užduotis.

12. Kiti duomenys:

- 12.1. Projektinių pasiūlymų parengimo terminas: *10 d.d.*;
- 12.2. Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta projektinių pasiūlymų kopija kiekis: *1 kopija.*

UAB „INHUS Engineering“
Projekto vadovas Justas Petkevičius
j.petkevicius@inhus.eu

Infrastruktūros projektų
skyriaus vadovas
Justas Petkevičius

